



Manual de Instruções



Patinetes Tradicionais

800W 36V | 1000W 48V | 1600W 48V

DICAS E RECOMENDAÇÕES

ATENÇÃO! GUARDE A EMBALAGEM E NOTA FISCAL DO PRODUTO ANTES DE UTILIZÁ-LO. LEIA O MANUAL INTEIRO E GUARDE-O PARA FUTURAS DÚVIDAS.

Não utilize este produto em superfícies molhadas, congeladas, oleosas ou não pavimentadas: evite superfícies irregulares, buracos, rachaduras, obstáculos e maresia.

As peças não são de aço inox. Deve-se ter cuidado e fazer limpeza, manutenção e lubrificação ao expor à maresia, para evitar a oxidação das peças, pré e pós uso.

Este produto não foi desenvolvido para uso Off Road.

Faça o uso de equipamentos de segurança.

Pode ser necessário ajustar a unidade de direção periodicamente.

Os freios podem ranger enquanto novos, isso é normal e não afetará a

função ou o desempenho dos freios. Com o uso contínuo o ruído deve ir embora. verificar regularmente se todos os parafusos estão apertados.

Utilize o patinete em lugares apropriados, longe do trânsito de outros veículos e de grandes concentrações de pessoas.

O patinete é um brinquedo e não foi desenvolvido para acompanhar o trânsito de ruas.

A performance do patinete pode variar dependendo do terreno.

A supervisão de adultos é altamente recomendada.

Manete esquerdo, aciona o freio traseiro e o manete direito, aciona o freio dianteiro.

IMPORTANTE: Peso máx. do condutor 90-120 kg*

Varia conforme o modelo de patinete



**IP51 RESISTÊNCIA
LEVE À ÁGUA**

Evite molhar, pode danificar o patinete.

Esses patinetes têm nível de resistência IP51, o que significa que têm uma alta resistência à sólidos mas baixa resistência à água.

FICHAS TÉCNICAS

800W 36v

Motor Brush: 800W
Bateria: 3 uni. 12V/12aH
Tempo de recarga: 6 à 8 horas
Carregador: Bivolt 110v/220v
Chassi: Dobrável | Aço carbono
Aro: Alumínio, 4' pol
Pneu: CST com câmara
Freios: À disco e ventilados
Chaves: 2 unidades codificadas
Velocidade máxima: 25km/h
Suspensão: Dianteira central e duas traseiras rolamentadas laterais.

Autonomia: Até 30 KM nas condições ideais*
Potência: 1.1 CV
Capacidade de carga: 90kg
***Condições ideais:** Terreno plano, sem trepidações, a favor do vento, com piloto de até 65 kg, no modo econômico e com clima ameno.
Tamanho: Comprimento 123 cm X Largura 63 cm X Altura 106 cm
Tamanho Dobrado: Comprimento 118 cm X Largura 63 cm X Altura 49 cm
Peso: 41 kg

1000W 48v

Motor Brush: 1000W 48V
Bateria: 4 uni. 12V/12aH
Tempo de recarga: 6 à 8 horas
Carregador: Bivolt 110v/220v
Chassi: Dobrável | aço carbono
Aro: Alumínio, 4' pol
Pneu: CST com câmara
Freios: À disco e ventilados
Chaves: 2 unidades codificadas
Velocidade Máxima: 30Km/h.
Suspensão: Dianteira central e duas traseiras rolamentadas laterais.

Autonomia: Até 35 KM nas condições ideais*
Capacidade de carga: 100Kg.
***Condições ideais:** Terreno plano, sem trepidações, a favor do vento, com piloto de até 65 kg, no modo econômico e com clima ameno.
Tamanho: Comprimento 126 cm X Largura 63 cm X Altura 128 cm
Tamanho Dobrado: Comprimento 120 cm X Largura 63 cm X Altura 49 cm
Peso: 51,2 kg

1600W 48v

Motor Brushless: 1600W 48V
Bateria: 4 uni. 12V/12aH
Velocímetro: Display LCD 124DX=
Carregador: Bivolt 110v/220v
Tempo de recarga: 6 à 8 horas
Chassi: Dobrável | aço carbono
Aro: 6,5" de alumínio
Pneu: CST perfil baixo slick
Freios: À disco e ventilados
Chaves: 2 unidades codificadas
Velocidade Máxima: 40Km/h.
Suspensão: Dianteira central e duas traseiras rolamentadas laterais.

Autonomia: Até 35 KM nas condições ideais*
Capacidade de carga: 120Kg.
***Condições ideais:** Terreno plano, sem trepidações, a favor do vento, com piloto de até 65 kg, no modo econômico e com clima ameno.
Tamanho: Comprimento 126 cm X Largura 63 cm X Altura 130 cm
Tamanho Dobrado: Comprimento 120 cm X Largura 63 cm X Altura 51 cm
Peso: 53 kg

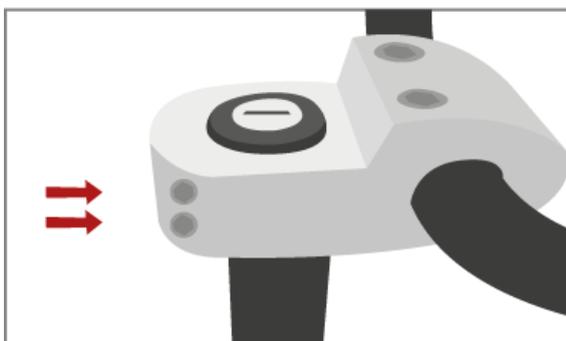
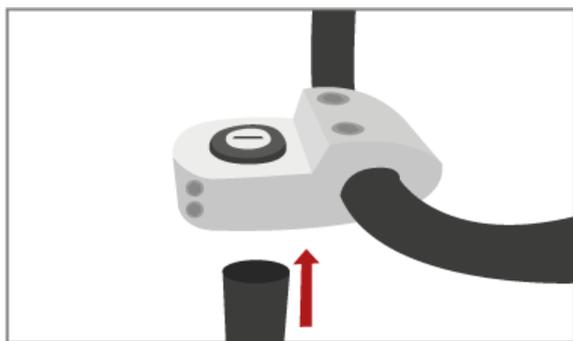


RECICLAGEM

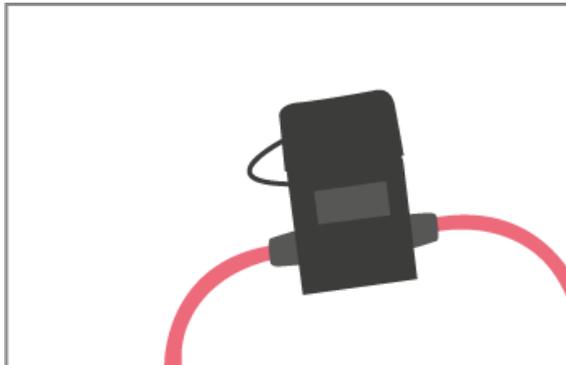
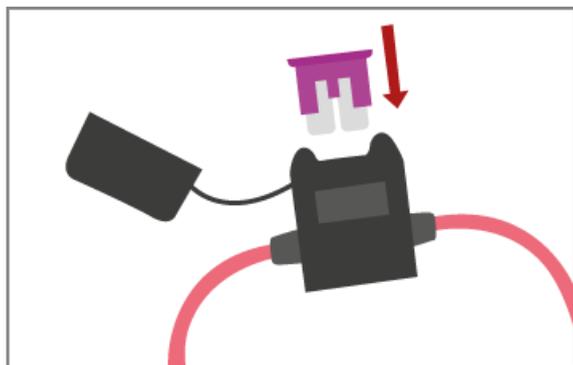
Uma ação da Two Dogs para repensarmos nossos hábitos e cuidar mais de nosso planeta. Lembre-se de separar para reciclagem as embalagens que acompanham o seu produto Two Dogs e dar um destino correto para as peças que foram trocadas. Siga-nos nas redes sociais para mais informações.

MONTAGEM

A montagem e regulagem do produto é por conta do comprador. Recomendamos levar em uma assistência especializada para a realização do serviço.



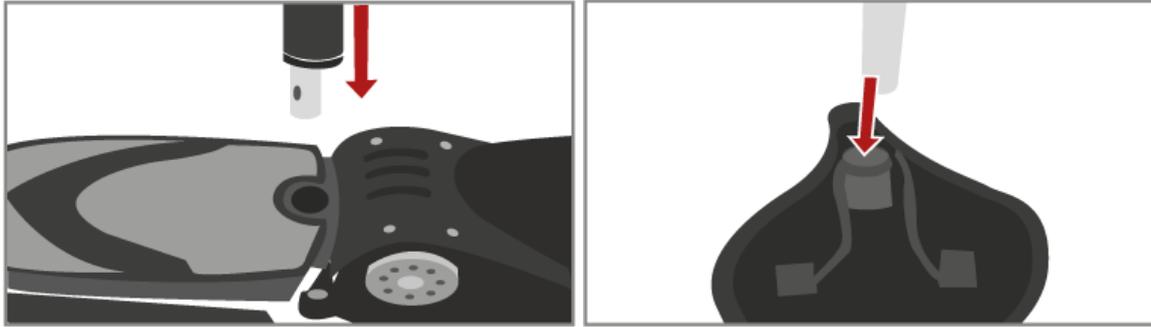
1. Fixe o guidão, inserindo a mesa prata no guidador. (Certifique-se de orientar o guidão na posição de condução correta) Fixe o guidão apertando os parafusos da abraçadeira com a chave Allen. (Incluso no estojo de ferramentas)



2. Insira o fusível roxo que vem junto com os acessórios adicionais, na caixa de fusível, que fica localizado dentro do pack de baterias.



Ao inserir o fusível ele fará um barulho semelhante a um pequeno curto circuito, o que é completamente normal.

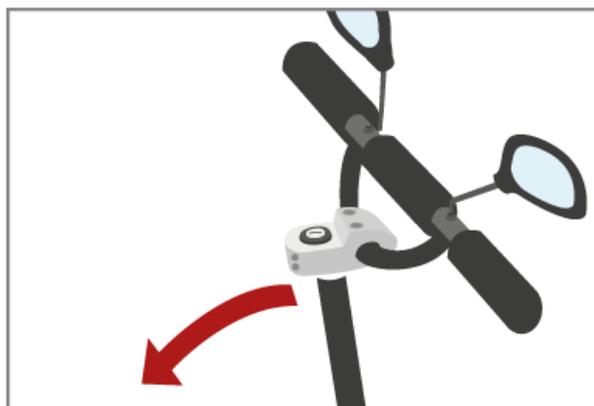


- 3.** Coloque o canote no selim, ajuste o ângulo e aperte os dois parafusos laterais até ficar bem firme, após, encaixe o suporte do selim no quadro.



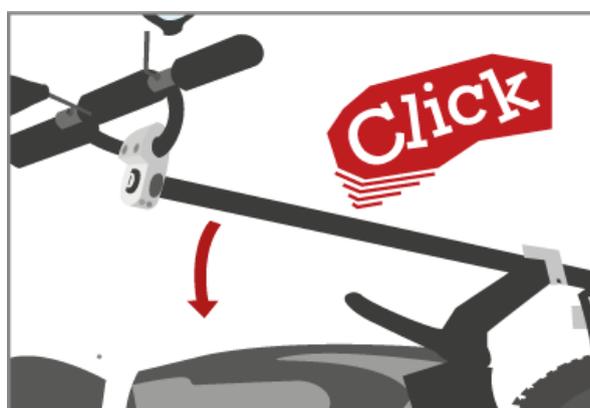
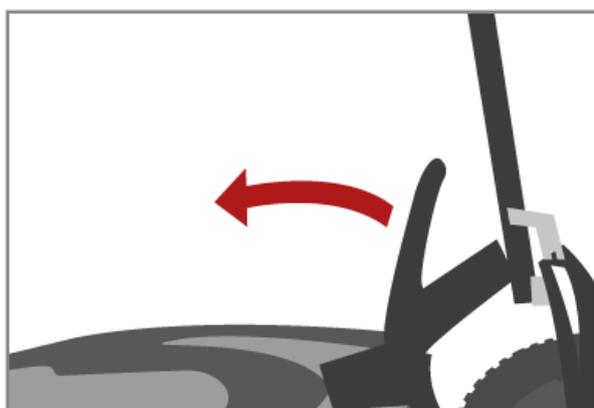
- 4.** Coloque o canote no suporte até a ponta lisa estar totalmente inserida. Feche a blocagem, verificando que o aperto ficou bem firme. Para colocar os retrovisores, encaixe-os na entrada que fica no guidão, sempre verificando se a rosca está alinhada corretamente, se não estiver pode ocasionar no entortamento e possível quebra do retrovisor. Então gire o retrovisor no sentido horário até o final da rosca e que ele fique na posição desejada. Para dar o aperto final utilize uma chave de boca n.10 para apertar a porca, no sentido anti-horário.

DOBRAR



1. Segure com uma mão o guidão da patinete, e com a outra puxe para trás a alavanca de dobragem, destravando-o assim. Remova o canote do quadro antes de dobrar.

TENHA CUIDADO para quando destravar o guidão, ele não atinja o seu rosto.



2. Desça suavemente o cano de direção, até escutar um CLICK.

PARA DESDOBRAR: Puxe a alavanca de dobragem, suba o cano de direção, até ouvir um CLICK.

UTILIZANDO O PATINETE

1. Insira a chave, gire no **sentido horário**.

Para ligar o patinete **1600W** é necessário que o display e a chave de ignição estejam ligados simultaneamente, caso contrário, o mesmo não acionará.

2. Coloque um pé sobre a plataforma do patinete, enquanto empurrando com o outro pé, delicadamente **gire o punho do acelerador**, no lado direito do guidão. O patinete vai começar a se mover.

Você pode controlar a velocidade do seu patinete pela quantidade de pressão que você usa ao girar o acelerador manual.

Para frear, **solte** o acelerador e **pressione** as alavancas de freio (no lado esquerdo / direito do guidão).



O freio vai desligar a energia do motor.

CUIDADOS

Os freios do patinete devem vir totalmente ajustados da fábrica. No entanto, pode ser necessário ajustar o freio de vez em quando ou até mesmo antes do primeiro uso.

Os freios podem fazer ruídos enquanto são novos, não sendo este um sinal de defeito. Com o uso contínuo o ruído deve ir embora.

O produto vem ajustado da fábrica. No entanto, andar sobre terreno irregular pode causar folgas no patinete ao longo do tempo. Pode ser necessário ajustar o patinete periodicamente.

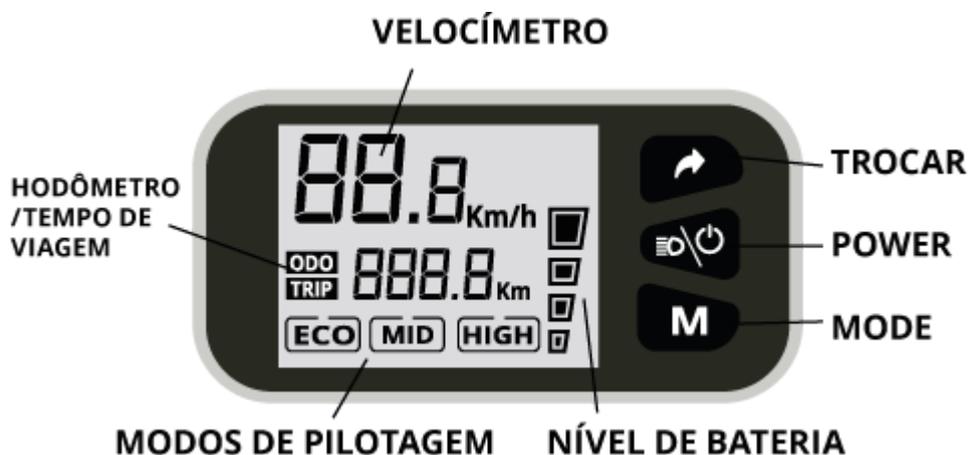
A correia deve ser bem alinhada com a coroa, a fim de evitar o desgaste irregular e ser mantida limpa e lubrificada com óleo lubrificante para correntes.

Limpeza deve ser feita com um pano úmido com um pouco de produto de limpeza multiuso doméstico.

Patinetes que são usadas em regiões litorâneas devem ter mais cuidado com a limpeza, manutenção e lubrificação a fim de uma melhor proteção do patinete e de suas partes, uma vez que esses não são inoxidáveis.

COMPUTADOR DE BORDO

APENAS PARA O MODELO 1600W



COMO USAR

- Para ligar/desligar pressione por 3 segundos o botão **POWER** no display.
- Para alternar entre os modos de pilotagem pressione rapidamente o botão **MODE**.
- Pressione rapidamente o botão **TROCAR** para alternar entre opções: ODO, TRIP ou VOLTAGEM DA BATERIA.

CONFIGURAÇÕES DE PARÂMETROS

ATENÇÃO! Recomendamos manter o padrão de fábrica. Algumas configurações podem não ser habilitadas para o modelo do seu patinete.

Para acessar a interface de Configuração de Parâmetros, pressione ao mesmo tempo e durante 3 segundos, o botão **MODE** e botão **TROCAR**. Para voltar a interface inicial, prossiga com o mesmo passo.

Pressione rapidamente o botão **TROCAR** ou o botão **MODE** para alterar os parâmetros;

Pressione rapidamente o botão **POWER** para alternar entre as configurações, conforme a seguir:

P01 // Brilho da luz de fundo do display;;

P02 // Unidade de quilometragem: Km/h ou Milha;

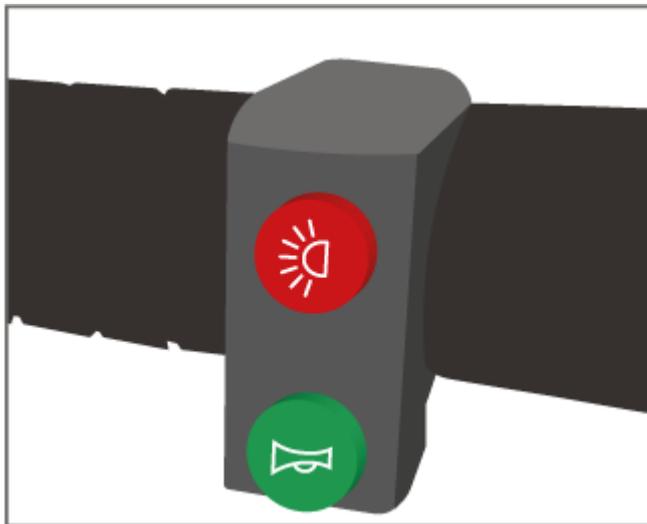
P04 // Tempo de dormência: definido no padrão: 10 minutos;

BOTÃO ECONÔMICO



O patinete oferece o recurso do modo econômico. A função dele é limitar a velocidade em 50% e com isso promover uma economia de energia. Para acionar, basta apertar o botão vermelho embaixo do medidor de nível da bateria, próximo ao acelerador.

APENAS PARA MODELOS 1000W E 800W



O patinete vem equipado com iluminação dianteira e traseira. Para acionar basta clicar no botão .

RECARGA DAS BATERIAS

Para fazer a recarga, gire a tampa da tomada de carga localizada no lado direito do patinete, sob a placa:



Conecte a tomada de 3 pinos no patinete e em seguida, conecte o plugue AC na rede elétrica. O carregador tem uma luz vermelha que indica que está carregando. Assim que a luz do carregador ficar verde, a bateria está carregada.

Para completar a perda de energia que o pack de baterias sofreu durante o armazenamento e transporte, o usuário deve carregar as baterias antes de usar o patinete.

Recarregue as baterias de 4 à 6 horas, ou até a luz do carregador passar do vermelho para verde. Para segurança do equipamento, NÃO recarregue as baterias por mais de 09 horas.

Para preservar o bom funcionamento do pack de baterias recomendamos que:

A bateria não seja descarregada em excesso. Para evitar que a bateria seja descarregada por completo, a voltagem de proteção inferior de cada bateria é de 44V (48V).

Se o período de pilotagem for curto, o patinete não precisa ser carregado todos os dias. No entanto, se o patinete não for usado por um longo período (como um mês), a bateria será completamente descarregada e precisará ser carregada novamente para manter a energia armazenada, e evitar encurtar a vida útil da bateria.

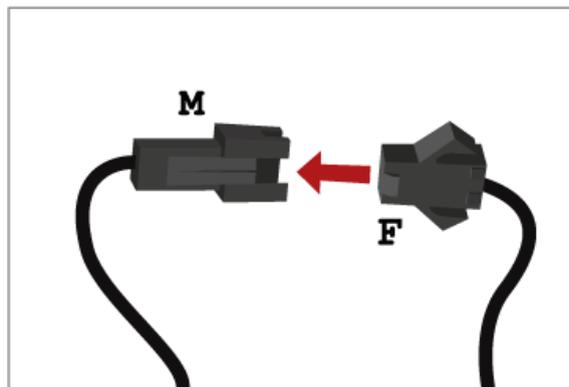
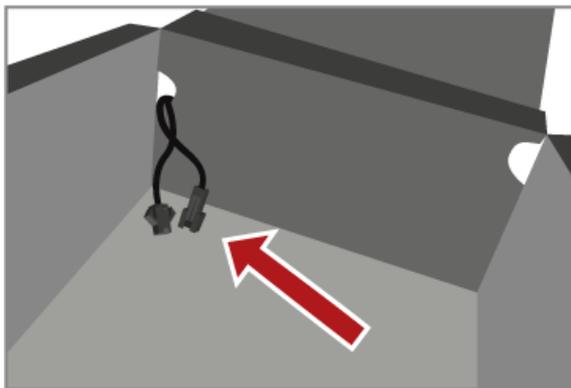
Use o carregador original do patinete.

Quando não estiver usando o patinete, guarde-o com uma boa carga.

Se o patinete precisar ficar parado mais de uma semana, retire o fusível. Isso evita acidentes e ajuda na preservação das baterias.

AVISO PARA OS PAIS verifique se a versão do seu patinete contém essa funcionalidade

Pensando na segurança dos usuários, colocamos um dispositivo de segurança, responsável por reduzir a potência do motor do patinete.



1. Para acioná-lo, primeiramente localize os na parte interna, onde se encontra a bateria. Com o patinete desligado e desconectado do carregador, conecte os 2 cabos (Macho e Fêmea) e automaticamente a potência do motor será reduzida, gerando mais tranquilidade e conforto aos responsáveis.

VELOCÍMETRO APENAS PARA MODELOS 1000W E 800W

Para que não existam erros no momento do cálculo de velocidade, configure o velocímetro do seu patinete.

Botão da esquerda: Altera o número

Botão da Direita: Seleciona o número.



Passo 1

Confira o seu modelo de patinete **TWO DOGS (1000W)**.



Se necessário, retire o velocímetro do patinete.

Passo 2

Remova a bateria e coloque novamente, para reiniciar o velocímetro.



Passo 3

Configure com os números **0810**, para o patinete de **1000W**, usando o botão inferior **DIREITO** para mudar o número selecionado, e o botão inferior **ESQUERDO** para alterar o número.

MANUTENÇÃO / LIMPEZA

- 1.** É necessário ajustar o freio de vez em quando ou até mesmo antes do primeiro uso.
- 2.** A corrente deve ser bem alinhada com a coroa, a fim de evitar o desgaste irregular e ser mantida limpa e lubrificada com óleo lubrificante para correntes.
- 3.** Ao limpar o Patinete preferencialmente utilize apenas um pano úmido com limpador multiuso. Seque bem todas as partes.
- 4.** Os freios podem fazer ruídos enquanto são novos, não sendo este um sinal de defeito. Com o uso contínuo o ruído deve ir embora.
- 5.** Andar sobre terreno irregular pode causar folgas no patinete ao longo do tempo. Pode ser necessário ajustar o patinete periodicamente.
- 6.** Recomendamos ajuste da tensão da corrente e lubrificação a cada 100 km. E uma revisão técnica do kit relação (coroa, pinhão e corrente) a cada 1000 km rodados. A quilometragem pode alterar de acordo com cada uso do condutor.
- 7.** No litoral: Um dos maiores causadores de corrosão é a deposição de sal e areia das praias nos componentes do Patinete. Para evitar isto, é necessário que você limpe após o uso, com um pano úmido e uma escova macia, e depois seque com um pano e aplique um produto anticorrosivo.

SUORTE

Em caso de dúvidas, solicitação por suporte relacionado ao funcionamento e garantia do produto, entre em contato diretamente com Suporte Two Dogs por meio de nosso site.



twodogs.com
(41) 3046 0337

GARANTIA

Este produto é garantido contra qualquer defeito de fabricação por 90 dias a partir da data de compra, indicado na nota fiscal. Esta garantia não cobre qualquer dano ou defeito causado por: desgaste normal, modificações ou alterações, armazenamento inadequado, uso incorreto, danos causados por acidentes, negligência, abuso, contato com água ou pela falta de seguir as recomendações contidas neste manual e demais impressos em seu produto ou informados no site: www.twodogs.com

A garantia é limitada ao equipamento. O fabricante não assume nenhuma responsabilidade sobre o usuário e quaisquer outros bens próprios ou de terceiros.

CONDIÇÕES PARA EFETIVAÇÃO DA GARANTIA

1. Apresentação da Nota fiscal de compra;
2. O uso do produto deverá ser corretamente executado. As orientações quanto ao uso, manutenção e cuidados, deverão ser devidamente respeitadas;
3. A solicitação de garantia deve ser feita através do site www.twodogs.com.br, então será realizada uma ordem de serviço com o prazo de trinta dias para resolução do problema.

O QUE A GARANTIA COBRE

A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falhas de material ou fabricação e as peças reconhecidas como defeituosas, que serão substituídas por novas pela Two Dogs, mediante a uma análise técnica.

O QUE A GARANTIA NÃO COBRE

1. Despesas com transporte para conserto dentro ou fora da garantia;
2. Os itens de desgaste natural em função do uso, não estão acobertados pela garantia. As despesas com a substituições periódicas correrão por conta do proprietário:
 - Quaisquer componentes que sofram um desgaste natural por atrito com outras partes ou fadiga de material ocasionado pelo uso do produto.
3. A garantia se restringe ao produto, não cobrindo qualquer repercussão decorrente de avaria, transporte, hospedagem, falta de uso, etc.
4. Reparos e substituições de peças, feitos fora da rede Autorizada Two Dogs.
5. Defeitos decorrentes de acidentes, exposição dos produtos condições impróprias tais como: ambientes úmidos ou salinos, sem os devidos cuidados com a limpeza;
6. Defeitos provocados pela transformação, modificação, ou decorrência do uso fora das especificações do fabricante;
7. Produtos comprados em saldos ou usados;
8. Defeitos decorrente da influência de intempéries de contato com substâncias químicas (corrosivas ou abrasivas), causados por atrito durante o uso (riscos e amassados) e de acidentes;
9. A inobservância de qualquer das recomendações do manual do proprietário acarretará a perda da garantia;
10. Uso comercial como por exemplo aluguel.
11. Quebra por abuso na sua utilização, tais como empinar, bater, subir ou descer calçadas ou exceder o peso suportado, conforme indicado neste manual.
12. Uso Off Road ou competições.